



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 119960/2026
Sp. zn.: DSH/11130/2026/Jan
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 26.08.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/11 Ostrava

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu majetkového správce silnice I/11 Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč zast. společností RSE Project s.r.o., IČ 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava – Vítkovice (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici č. I/11 v obci Ostrava.

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je instalace středových lanových svodidel na silnici I. třídy č. I/11 ulici Rudné v extravilánu obce Ostrava v úseku začínajícím za mostním objektem ev.č. 11-144 přes řeku Ostravici (ve směru na Havířov) v provozním staničení 286,327 km a končícím mimoúrovňovou

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

křižovatkou (MÚK) s ulicí Šenovskou v provozním staničení 289,245 km. Celková délka úseku je 2918 m. Současně bude upraveno stávající dopravní značení:

- v km 286,478 směr Ostrava bude zrušeno DZ č. B 24b a přesunuto DZ č. IP 1 k předcházející DZ č. B 20a do staničení cca km 286,511,
- v km 286,594 směr Ostrava bude na severní rampě MÚK s ul. Frýdeckou osazeno DZ č. B 2 z důvodu zamezení vjíždění do protisměru,
- v km 286,775 ve směru na Havířov bude posunuta DZ č. IS 6g do nové polohy k začátku odbočovacího pruhu,
- v km 286,975 směr Havířov na jižní rampě MÚK s ul. Frýdeckou bude osazeno DZ č. B 2 z důvodu zamezení vjíždění do protisměru,
- v km 287,933 směr Ostrava bude posunuta DZ č. IS 5 k sestavě DZ č. IS 4b a IS 4c,
- v prostoru MÚK Bartovice na konci úseku (směr Bartovice, Slezská Ostrava) bude na obou sjezdových rampách MÚK doplněna DZ č. B 2 z důvodu zamezení vjíždění do protisměru,
- na mostě ev.č. 11-145a bude lanové svodidlo přerušeno a nahrazeno balisetami č. Z 11h.

V celém řešeném úseku dojde také k úpravě a doplnění silničních ocelových svodidel a dále k obnově a úpravě vodorovného dopravního značení - podrobněji viz příloha.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení a zařízení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy dopravního značení a v koordinaci se stávajícím dopravním značením podle konkrétní situace,
2. předmětné dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace, zejména bude provedeno v souladu s normami ČSN 018020, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, zákonem o pozemních komunikacích, vyhláškou 294/20215 Sb. a bude splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“,
3. po dobu užívání, bude dopravní značení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
4. stanovenou úpravu dopravního značení provede žadatel. Po realizaci bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace.

Odůvodnění

Požadavek na úpravu dopravního značení a doplnění dopravního zařízení v řešeném úseku byl vyvolán realizací středových lanových svodidel na čtyřpruhové směrově nerozdělené silnici I. třídy č. I/11 v extravilánu obce Ostrava v úseku se zvýšeným rizikem závažných dopravních nehod. Hlavním účelem opatření je tedy zamezení přejetí vozidel do protisměrné části komunikace a eliminace čelních střetů, které



patří mezi nejzávažnější typy dopravních nehod s fatálními následky. Umístění lanových svodidel taktéž respektuje rozhledové poměry na průsečné křižovatce ul. Rudná a ul. Vratimovská. Od instalace lanových svodidel se očekává výrazné zvýšení úrovně pasivní bezpečnosti komunikace při zachování stávající šířkové kategorie. V rámci navržených úprav dojde v řešeném úseku nejen k instalaci středových lanových svodidel, ale i k úpravě stávajícího dopravního značení, úpravě a doplnění silničních ocelových svodidel, která zamezují střetu s pevnou překážkou a dále k obnově a úpravě vodorovného dopravního značení. Stanovená úprava trvalého dopravního značení nebude mít negativní vliv na ostatní účastníky silničního provozu, je navržena zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku pozemní komunikace.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje na základě podnětu žadatele a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s dotčenými orgány zveřejnil v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dne 15.06.2026 pod čj. MSK 86070/2026 návrh opatření obecné povahy formou veřejné vyhlášky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu). Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl rovněž souhlasně projednán s příslušnou policií ČR jakožto dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Ke dni vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy má krajský úřad všechny potřebné podklady; zejména pak plnou moc pro zastupování, technickou zprávu a výkresovou dokumentaci trvalého dopravního značení odsouhlasenou krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, odborem služby dopravní policie pod čj. KRPT-138114-2/ČJ-2026-0700DP.

Ve stanovené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádné připomínky ani námitky, a proto s přihlédnutím k výše uvedenému přistoupil k vydání tohoto opatření. Navržená úprava DZ vhodným způsobem povede ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství

Příloha

Návrh dopravního značení (3x situační výkres, Název akce: I/11 OSTRAVA, UL. RUDNÁ, LANOVÁ SVODIDLA, vypracováno spol. Dopravoprojekt Ostrava a.s., 04/2026)

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

RSE Project s.r.o., IČ 29398266 – ID DS: 2bca7pp

Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad - zde